



PARTENARIAT GAGNANT AVEC L'ENSEIGNEMENT

Airbus Helicopters prête un Écureuil et un Dauphin
au lycée Pierre Mendès France de Vitrolles.
Une bonne opération pour tous !

Article : Alexandre Marchand

1 : L'Écureuil prêté permettra à la nouvelle génération de techniciens de développer ses compétences.

2 : Pascal Petitgenet, fondateur et PDG de Heli Technique.

3 : Karim Bouchamma, directeur délégué aux formations professionnelles et technologiques du lycée Pierre Mendès France.

4 : Gilles Blondel, proviseur du lycée Pierre Mendès France et Amandine Fossard, Directrice des Ressources Humaines, Airbus Helicopters France.

5 : À la fin de leur prêt au lycée, l'Écureuil et le Dauphin seront confiés à un musée pour être exposés.

À quelques kilomètres de l'aéroport de Marignane, le lycée Pierre Mendès France attire l'œil : un Mirage III et un Fouga Magister présents dans la cour de l'établissement sont visibles par les automobilistes qui s'engagent sur l'autoroute toute proche. Dans les ateliers, les élèves se font la main sur un Cessna 310, une Corvette et un Epsilon. Ils peuvent aussi compter sur un BO-105 et des sous-ensembles d'EC120. « L'Écureuil et le Dauphin prêtés par Airbus Helicopters et ses partenaires vont nous être très utiles », souligne Karim Bouchamma, directeur délégué aux formations professionnelles et technologiques. « D'abord parce qu'ils sont plus récents que le BO-105. Ensuite parce qu'ils sont complets, ce qui est très appréciable pour les élèves qui vont travailler dessus pendant deux ans. » Le premier arrivé a été le Dauphin C3 fourni

par la société IAS. L'appareil a été fabriqué en 1981, il porte le numéro de série 5073 et il est immatriculé en Côte d'Ivoire.

SOUTIEN À LA FORMATION DES JEUNES

« L'appareil sortait de notre flotte, il allait être ferrailé quand Airbus Helicopters nous a demandé si nous pouvions le céder, ce que nous avons fait bien volontiers », explique Hugues Moreau, PDG d'IAS. Sa société exploite 18 hélicoptères en Afrique de l'ouest et elle est également Service Center Airbus Helicopters pour la région. IAS avait racheté ce Dauphin à Heli Union en 2007. L'hélicoptère a ensuite été exploité pendant sept ans en offshore, avant d'être affecté au transport de passagers et de minerais précieux. Son dernier vol remonte au 15 septembre 2022, il avait alors plus de 12000

heures de vol à son actif. L'Écureuil AS350 BA a eu une carrière moins flamboyante, mais tout aussi longue. « Il prenait la poussière au fond d'un hangar, il sera plus utile au lycée Pierre Mendès France » explique Pascal Petitgenet, fondateur et PDG d'Helitechnique, société de maintenance hélicoptère qui fait partie du réseau Airbus depuis plus de 20 ans. « J'ai déjà eu l'occasion par le passé de donner des Alouette 2 à des établissements de formation. Je donne facilement, je n'aime pas jeter et aider à la formation des jeunes est un sujet qui me touche de près ». Helitechnique emploie treize personnes auxquelles s'ajoutent en permanence deux apprentis en formation. « L'arrivée de ces deux appareils a constitué un petit événement pour nous tous » souligne quant à lui Karim Bouchamma. « Le Dauphin servira aux élèves en mention complémentaire « peinture » et sera ensuite utilisé pour la détection de pannes. L'Écureuil permettra de réaliser des modules de formation sur les ensembles mécaniques, la motorisation, la structure et les systèmes électriques. » À l'issue du prêt de deux ans, le Dauphin et l'Écureuil extérieurement remis à neuf seront confiés à un musée pour être présentés au grand public. Un repos mérité pour deux vétérans !



DE L'IMPORTANCE DE L'APPRENTISSAGE

Le lycée Pierre Mendès France délivre un large panel de formation, depuis les CAP jusqu'aux BTS aéronautiques, en passant par les baccalauréats professionnels et les mentions complémentaires (année de spécialisation avion, hélicoptère ou avionique, après le bac). « Notre cœur de métier, c'est la formation des techniciens de maintenance sur avion ou hélicoptère », précise Karim Bouchamma. « Nous formons en permanence 270 jeunes encadrés par une douzaine d'enseignants sur notre pôle aéronautique. » Tous les acteurs de la profession en sont convaincus : pour faire face à la pénurie de main d'œuvre dans les métiers techniques, il est aujourd'hui indispensable d'ouvrir en grand les portes des entreprises au profit des stagiaires et apprentis. « C'est parfois coûteux, mais toujours indispensable. » Airbus Helicopters et le Pôle formation UIMM Sud ont ainsi signé le 13 mai dernier une convention de partenariat inédite avec l'inauguration d'une nouvelle zone de formation en mécanique aéronautique.

