

## À Vitrolles, Airbus fait décoller les lycéens

**Airbus Helicopters et le lycée Pierre Mendès France (PMF) de Vitrolles (Bouches-du-Rhône) ont signé un partenariat permettant de renforcer l'attractivité de la filière aéronautique de l'Éducation nationale en lui apportant son appui matériel, technique et technologique. Un exemple à suivre en matière d'image d'excellence de la voie professionnelle sous statut scolaire.**

La filière aéronautique, avec le mythe de l'avion, c'est naturellement magique. Nous avons toutes les lettres de noblesse du lycée professionnel grâce à cette filière. Et nous bénéficions ici d'un contexte exceptionnel avec un bassin de 250 entreprises de la filière hélicoptère organisée autour d'Airbus. Alors que d'autres filières ont du mal à recruter des élèves, chez nous, on accueille des élèves qui iraient facilement en voie générale et technologique. »

Ainsi témoigne Karim Bouchamma, directeur délégué aux formations professionnelles et technologiques (DDFPT) du lycée PMF qui ne cache pas son plaisir de « piloter » un si beau plateau technique : un Cessna 310, une Corvette, un mirage 3 notamment pour les avions, mais aussi un BO 105, un Écureuil et un Dauphin C3 du côté des hélicoptères. En fait, quelque 10 appareils volants au total, donnés ou prêtés par les entreprises partenaires, sur lesquels « travaillent » et apprennent les 150 élèves de la voie professionnelle secondaire, auxquels s'ajoutent 60 élèves de BTS et 20 élèves de mention complémentaire.

La filière couvre tous les champs de la maintenance aéronautique : la carrosserie, la mécanique



et l'électronique, et la mention complémentaire permet de se spécialiser en avion ou en hélico. Pour répondre au fort engouement de ces métiers, le lycée a conventionné pour l'apprentissage avec le centre de formation des apprentis de l'industrie (CFAI) voisin d'Istres, ce qui permet une mixité de publics et de parcours.

Autre élément d'attractivité, le partenariat permet des coopérations allant au-delà des dons de matériel : une facilitation des stages et des recrutements au sein des entreprises du secteur, une présence des professionnels dans les jurys, une mise à jour régulière des compétences à acquérir au regard de l'évolution des besoins et des technologies.

Pour ce qui de leur entrée dans la vie active, « les jeunes la retardent au maximum », souligne Karim Bouchamma. Car les entreprises recrutent souvent à l'issue de la licence de maintenance aéronautique, la fameuse Part 66, et avec 5 ans d'expérience. Mais grâce à son agrément et sa mention complémentaire, le lycée PMF permet de réduire de moitié ce temps nécessaire à une professionnalisation complète. La filière offre enfin la possibilité aux élèves « qui se sentent pousser des ailes » de candidater à la formation de pilote de ligne à l'École nationale de l'aviation civile.

