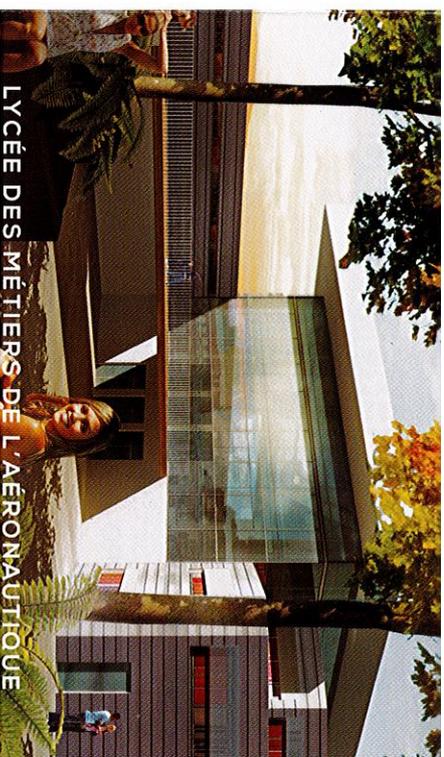


ENSEIGNEMENTS	HORAIRE CAP	HORAIRE BAC PRO
Enseignement Professionnel	15 h	11,5 h
Enseignement professionnel en co-enseignement	3 h	1,5 h
Prévention Santé Environnement	1h	1h
Economie-gestion		1h
Mathématiques et sciences physiques	1,5h	3h
Français Histoire-géographie Education morale et civique	2 h	3,5 h
Anglais	1,5 h	2 h
Arts appliqués	1h	1h
Education physique et sportive	2,5 h	2,5 h
Consolidation, Accompagnement personnalisé, préparation à l'orientation	3,5 h	3 h
TOTAL HEBDOMADAIRE	31 h	30 h

SECTEURS D'EMPLOI

- Construction aéronautique
- Logistique
- Maintenance aéronautique



LYCÉE DES MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE

Lycée Pierre Mendès France

Avenue Yitzhak Rabin BP 60017
13127 Vitrolles Cedex
ce.01333015g@ac-cix-marseille.fr
Tél : 04.42.89.89.79



Lycée Pierre Mendès France

LYCÉE DES MÉTIERS
DE L'AÉRONAUTIQUE

CAP / BAC PRO
AÉRONAUTIQUE

LE
IMPOSSIBLE
EST
POSSIBLE



OBJECTIFS DEBOUCHÉS

Le titulaire du cap ou du bac pro aéronautique intervient dans les secteurs de la **construction ou de la maintenance des aéronefs** (avion, hélicoptère...). Il a appris, à préparer, réaliser des opérations techniques et en assurer la traçabilité, dans le cadre de la réglementation aéronautique. Il applique des procédures qui répondent à une démarche d'assurance qualité et qui garantissent la sécurité des vols. Il sait exploiter une documentation technique qui peut être en anglais. Ses interventions techniques sur un équipement consistent à inspecter, diagnostiquer, monter, démonter, réparer, modifier, essayer, régler.

Il travaille dans les entreprises de construction aéronautique, les compagnies aériennes, les ateliers de maintenance, les sociétés d'assistance technique, les sous-traitants, les équipementiers ou les services publics (défense, protection civile...). Il exerce ses activités en piste, dans un hangar, dans un atelier ou dans un laboratoire.

CAP AÉRONAUTIQUE

En CAP il y a deux options possibles : Avionique ou Structure.

- **Le CAP Avionique** va réaliser du câblage sur table, assurer la maintenance des liaisons électriques, électroniques ou optiques des équipements embarqués sur des aéronefs en exploitation ou la réalisation de faisceaux électriques sur chaîne d'assemblage.

- **Le CAP Structure** va travailler sur l'ossature et l'enveloppe (carrosserie en automobile, cellule en aéronautique) des aéronefs en chaîne d'assemblage ou va réaliser des réparations structurales sur des aéronefs en maintenance ou en exploitation aussi bien sur des matériaux métalliques que composites.

LYCÉE GÉNÉRAL

LYCÉE TECHNOLOGIQUE

BAC PRO AÉRONAUTIQUE

En seconde, il y a un tronc commun et les élèves découvrent trois options proposées au lycée. Un choix est fait en fin d'année.

En première, trois options sont possibles : Avionique, Structure ou Systèmes

- **Le BAC PRO Avionique** va réaliser des câblages sur table et va pouvoir les intégrer dans un aéronef sur chaîne d'assemblage. Il peut aussi assurer la maintenance des liaisons électriques, électroniques ou optiques des équipements embarqués en exploitation ainsi que la maintenance et l'exploitation des équipements embarqués.

- **Le BAC PRO Structure** va travailler sur l'ossature et l'enveloppe (carrosserie en automobile, cellule en aéronautique) des aéronefs en chaîne d'assemblage ou va réaliser des réparations structurales sur des aéronefs en maintenance ou en exploitation.

- **Le BAC PRO Systèmes** va travailler sur les différentes générations (hydraulique, pneumatique, carburant, air, oxygène ...) et les commandes de l'aéronef (commandes de vol, atterrisseurs ...). Il peut travailler sur chaîne d'assemblage ou réaliser la maintenance et l'exploitation d'aéronefs.

CONDITIONS D'ACCÈS

Le CAP se prépare en deux ans et le bac pro en 3 ans après la classe de troisième.

EXAMEN

L'examen se déroule par combinaison de contrôles en cours de formation (CCF) et d'examens en fin d'année de Terminale.

LYCÉE PROFESSIONNEL

ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

FORMATION

La formation CAP en 2 ans combine des enseignements généraux, technologiques et professionnels. Le cursus est complété par une période de formation en entreprise de **14 semaines** de PFMP échelonnées sur les 2 années.

La formation BAC PRO en 3 ans combine des enseignements généraux, technologiques et professionnels. Le cursus est complété par une période de formation en entreprise de **22 semaines** échelonnées sur les 3 années.

POURSUITE D'ÉTUDES

MC Aéronautique option avionique
MC Aéronautique option avions à moteurs à pistons
MC Aéronautique option avions à moteurs à turbines
MC Aéronautique option hélicoptères à moteurs à turbines
BTS Aéronautique

