

Une convention exemplaire pour l'emploi aéronautique

Elle conforte les liens entre DGA-Essais en vol et le lycée Mendès France de Vitrolles

Hier en fin de matinée, Arvind Badrinath, le directeur de la DGA-Essais en vol d'Istres et Richard Maimoun, proviseur du lycée Pierre Mendès France de Vitrolles, ont signé une convention inédite qui conforte des liens déjà solides entre les deux institutions. Le tout sur fond de formation et de perspectives d'emploi dans le secteur aéronautique.

Arvind Badrinath rappelle que "DGA-Essais en vol a des besoins importants en recrutements de personnels formés et compétents. Le lycée Pierre Mendès France de Vitrolles forme notamment aux CAP, Bac Pro, BTS ou encore aux mentions complémentaires dans les domaines structures, électro-

"Sur notre cinquantaine de stagiaires, le tiers venait déjà de ce lycée"

LA DGA-ESSAIS EN VOL

nique, systèmes. Des spécialités très intéressantes pour la panoplie des métiers des essais. La signature d'un protocole entre nos deux entités était donc naturelle. Il permettra d'établir un cadre pour favoriser les stages, l'apprentissage et la formation au travers d'expériences croisées".

D'ailleurs, déjà, "sur notre cinquantaine de stagiaires, le tiers était déjà en provenance de ce lycée et j'ai constaté que les retours d'expérience étaient particulière-



La convention entre la DGA-Essais en vol d'Istres et le lycée Pierre Mendès France de Vitrolles a été signée symboliquement dans le grand hall, entourés d'aéronefs emblématiques. /PHOTO S.G.

ment positifs. Ce protocole devrait permettre d'aller encore plus loin dans une démarche que nous souhaitons pérenniser, à dimension régionale, à taille humaine et avec le partage des valeurs de notre établissement, comme le travail en équipe, la rigueur, l'audace et l'expertise au service de la Nation, pour les ailes de la France".

En retour, Richard Maimoun s'est dit "ravi de m'associer, dans le cadre d'une convention, avec la

DGA, pour apporter des solutions, aussi bien pour le recrutement de vos futurs personnels et, en ce qui nous concerne, pour former au mieux des élèves qui, plus tard, pourront s'insérer dans les meilleures conditions dans le monde de l'aéronautique".

Ouvert en 1984, le lycée Pierre Mendès France y enseigne l'aéronautique depuis 1990. "Sur 1800 élèves, 350 sont dans le pôle aéronautique. Actuellement, nous avons 50 élèves en Bac Pro, 24 en

CAP et 60 en BTS, 30 en première année, 30 en seconde, détaille Richard Maimoun. C'est une formation très prisée. On a énormément de demandes car l'aéronautique fait rêver les jeunes et on sait qu'il y a des débouchés. Le travail repart dans ce secteur. Nous sommes les seuls à l'enseigner dans le coin. Et les résultats frôlent quasiment tout le temps les 100%. C'est notre label, notre marque de fabrique".

Patrick MERLE

Déjà embauché ou encore en stage, ils témoignent



De Julien Reynaud, 35 ans, à gauche, à Vincent Galuszkiewicz et Bastien Bougnas, 17 ans, à droite, en passant par Thomas Caixas, ces quatre garçons illustrent tout ce qui a été mis en place entre DGA-Essais en vol et le lycée de Vitrolles. /PHOTOS S.G.

À eux quatre, ils incarnent le large prisme des possibles entre DGA-Essais en vol et le lycée Pierre Mendès France de Vitrolles.

Parmi les aînés, Julien Reynaud, Vitrollois, a 35 ans: "Je suis passé par le lycée de Vitrolles via la filière Greta. J'ai travaillé dans le commerce pendant des années et j'ai toujours été passionné par l'aéronautique. J'ai donc repris mes études en BTS. À l'issue, j'ai effectué un stage à DGA-Essais en vol. Ça s'est très bien passé et, à la suite d'un entretien, j'ai été embauché en novembre dernier". En tant qu'expérimentateur, il assure "la mise en œuvre et le dépannage des installations d'essais de mesure des aéronefs modifiés". Content de cette intégration, Julien l'assure: "C'est un très bon partenariat. J'ai

eu, comme d'autres, le souci de trouver des stages et la DGA-EV a vraiment joué le jeu".

Thomas Caixas, 21 ans, originaire de Nice, est encore étudiant: "Après un BTS aéronautique à Vitrolles, durant lequel j'avais déjà fait un stage à DGA, je suis en licence maintenance aéronautique et technologies de l'aéronef, à Polyaéro, sur le site de l'aérodrome de Gap-Tallard. En alternance, je fais deux mois de cours magistraux et pratiques à l'école et deux mois ici, où je suis contrôleur de maintenance. Mon travail consiste à aller dans les ateliers et m'assurer que les opérateurs travaillent dans de bonnes conditions, qu'ils respectent les procédures et ne se mettent pas en danger".

Vincent Galuszkiewicz, 20 ans, est en

mention complémentaire à Pierre Mendès France, c'est-à-dire une année après son Bac Pro, durant laquelle il a deux fois sept semaines de stage. Bastien Bougnas, lui, à 17 ans, y est en première Bac Pro, donc au milieu de ses trois ans. C'est sa deuxième période de quatre semaines en observation à la DGA. Tous deux Vitrollois. "J'ai choisi cette filière car la mécanique des avions, ça me plaît, indique Vincent. Ici, on voit tout type d'appareils. C'est bien". Bastien, en présence de son tuteur à DGA-EV, confirme: "L'aéronautique, c'est intéressant. Travailler sur les avions, ce n'est pas tout le monde qui peut le faire. C'est beau et plaisant. Et le lycée est très bien, avec de bons professeurs".

P.M.