

Les lycéens sensibilisés à la sécurité routière

En une journée, les élèves de Cocteau ont participé à divers ateliers et visionné des vidéos

Depuis 3 ans, un dispositif de sensibilisation à la sécurité routière et à ses dangers a été mis en place au lycée Jean Cocteau par Stéphane Marsalet CPE (conseiller principal d'éducation), en partenariat avec Dominique Moreau, moniteur d'auto-école à l'ECF (école de conduite française).

En une journée, les élèves de première et de terminale ont participé à divers ateliers et visionné des vidéos. "On voit une évolution depuis trois ans, explique Sophie Levaufré, professeur au lycée, la première année, la plupart des élèves ne connaissaient même pas Sam, aujourd'hui c'est intégré". Le Sam ou capitaine de soirée est le conducteur qui promet de rester sobre et de conduire au retour. Il est désigné et volontaire, dans un groupe se déplaçant

"La sensibilisation commence à faire son chemin dans les esprits des jeunes"

en automobile pour aller consommer de l'alcool.

Des élèves ont été choqués par certaines vidéos. "C'est hallucinant, je me demande comment on peut se mettre dans des états pareils et conduire après !",



Le test avec les lunettes simulant l'état d'ébriété a impressionné les élèves.

/ PHOTO CH.L.

"Les 18/25 restent les plus touchés en matière d'accident de la route"

deux élèves de première, après avoir tenté, de marcher avec des lunettes simulant l'état d'ébriété sous l'œil attentif et parfois médusé des élèves. Le résultat est frappant, aucun d'entre eux ne réussit à arriver à bon port sans buter dans l'un des plots du parcours. Le moniteur animant l'atelier mit ainsi en évidence l'impossibilité de conduire avec une vision faussée et il expliqua que le plus dangereux reste le premier verre car il entraîne les suivants.

Ce fait a été accentué au troisième test consacré aux réflexes. Le dernier, toujours sous forme d'atelier pratique, mettait en évidence l'importance de la ceinture, même à faible allure. Stéphane Marsalet note: "Si les chiffres ne changent pas beaucoup, et que les 18/25 restent les plus touchés en matière d'accident de la route, la sensibilisation commence à faire son chemin dans les esprits des jeunes et il est important de continuer à mettre en place ce dispositif chaque année pour la prévention à la sécurité routière."

Ch.L.

s'exclame Jade très marquée par les images qu'elle venait de voir et qui l'ont fortement touchée au premier atelier qui présentait trois vidéos chocs sur les conséquences que peuvent avoir l'alcool ou le téléphone au

volant.

Un sujet parlant pour certains élèves qui restent étonnés, moins pour d'autres qui semblent déjà bien avertis grâce aux différentes campagnes télévisées.

Vision faussée

L'atelier suivant, plus pratique, engageait davantage les élèves à prendre conscience de leur état s'ils sont alcoolisés: "c'est surréaliste", décrivent Chirine et Thi Kim Chi, toutes