

## Polytech Nice un message de Benjamin L...o, concours 2007 (3/2)

Je réussis le concours d'entrée à l'école Polytech'Nice en 2007 dans la filière Electronique. S'en suivent trois ans d'école pendant lesquelles j'effectue trois stages.

- 1er stage, stage "ouvrier" de 1 mois. J'effectue dans une usine de fabrication d'équipement électronique chez Schneider Electric. Stage pendant lequel notre équipe teste à la chaîne des cartes électroniques.
- 2eme stage, stage "technicien" de deux mois. J'effectue dans un laboratoire de recherche en informatique, signaux et systèmes (I3S). Cette fois ci je suis en charge de développer un programme en utilisant le logiciel MATLAB. Le programme a pour but de récupérer des informations contenues dans des signaux biomédicaux provenant du cœur (ECG), du cerveau (EEG), des yeux (EOG) et des muscles (EMG).
- 3eme stage, stage "ingénieur" de six mois. J'effectue ce stage dans le secteur de l'aéronautique au centre d'essai en vol de Dassault aviation sur la base aérienne d'Istres. Le stage consiste à développer des outils logiciels permettant de configurer des équipements embarqués dans les avions lors des essais. Puis, à l'aide des mêmes outils, extraire et représenter les informations pertinentes.

J'obtiens mon diplôme d'ingénieur au terme de ce dernier stage.

Je poursuis mes études par un Master 2 en Management spécialité Gestion & Administration des entreprises à l'IAE de Nice.

Afin de valider ce dernier diplôme, je réalise un stage en Marketing dans une start-up de Sophia Antipolis qui propose des brochures et flyers aux agences immobilières.

Au terme de ce stage, une SSII m'embauche à Toulouse. Aucune mission m'intéressant ne m'est proposée. Je décide de quitter cette SSII pour une autre de la région Parisienne, dans laquelle je travaille plus d'un an en tant **qu'ingénieur d'affaire**.

- Le premier aspect du métier consiste à l'image d'un commercial de rechercher des 'affaires' rentables pour la SSII et de répondre au travers de propositions techniques et financières à des appels d'offres. Ces affaires sont des projets appelés aussi 'missions' que les ingénieurs d'études de notre SSII devront mener à bien.
- La deuxième partie du travail consiste à trouver ces ingénieurs, comme le ferait le département des Ressources Humaines de n'importe quelle entreprise. Cette partie là consiste aussi à faire passer des entretiens d'embauche tous les jours à des ingénieurs.
- La dernière partie de ce métier consiste à suivre la qualité de ses affaires au travers de rendez-vous formels avec les clients et les ingénieurs.

Depuis un mois maintenant, j'ai changé de société et de profession. Je travaille en tant que **coordinateur technique au Gabon** dans le secteur de la maintenance de moyens de télécommunications pour le géant du pétrole Français.

Le poste consiste à gérer une équipe de techniciens, leurs interventions et leur apporter des méthodes afin d'accroître l'efficacité du service.

Je garde en mémoire ces années exigeantes passées en Sup et Spé au lycée Artaud.

Mais le jeu en vaut la chandelle, ce cursus ouvre de nombreuses portes et permet parfois de réaliser ses rêves alors même que le contexte économique difficile foudroie le plus grand nombre.

J'espère que, Mme B..., vous pourrez témoigner que cette chance n'est pas réservée qu'aux meilleurs. **Comme moi, toute personne intégrant la prépa Artaud peut y arriver. Le travail paye, il faut persister jusqu'à la dernière seconde du dernier des concours.**

## INSA Lyon Mathieu Fl...n (2008 3/2)

Je suis ingénieur-chercheur INSA Lyon depuis un an et je prépare actuellement un doctorat en micro-nano technologie à Barcelone.

Mon sujet de thèse consiste à améliorer la qualité des interfaces Dioxide de silicium/carbure de silicium des transistors type MOSFET latéraux et verticaux. Je dois en gros améliorer la vitesse des courants dans les canaux de conduction entre drain et source et trouver un processus d'oxydation adapté entre le canal et l'électrode de grille du transistor. Donc pas mal de physique des matériaux, des semi-conducteurs et un minimum de connaissance en chimie.

Mon sujet de thèse est financé par les actions Marie Curie, ce qui implique une bonne situation financière et, surtout, un environnement où le voyage est omniprésent. Rien que cette année j'ai présenté des travaux en Russie (congrès européen), en Grèce et en Espagne. J'ai eu également des cours en Allemagne. L'année prochaine sera plus calme. Je devrais présenter des travaux à Nice et au Japon sur l'île de Miyasaki (congrès international cette fois).

Au vue de ma situation, je ne regrette absolument pas d'avoir fait STI et encore moins d'avoir été en prépa, car ça m'a vraiment ouvert les voies et m'a permis de faire face à tout type de situation.

Merci encore pour nous avoir fait "souffrir" , j'espère que les spé de cette année vont réussir, mais je ne m'en fais pas trop pour eux.

## ENTPE Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat

Thomas G...n , intégré en 2007

J'ai eu mon diplôme d'ingénieur de l'ENTPE sans soucis.

Je suis maintenant ingénieur fonctionnaire en charge des risques naturels (inondations, mouvements de terrains, feu de forêts, avalanches, séismes...) à la DREAL de Corse.

Je travaille à Ajaccio depuis début août 2010 et ça se passe très bien. Je suis le représentant de l'Etat sur cette thématique pour toute la région Corse. Il y a énormément de choses à faire et à savoir et je pense qu'il me faudra beaucoup de temps pour tout bien comprendre.

## Mines St Etienne

Jérémy M..o, intégré en 2007

Je souhaite vous faire part de mon témoignage, non pas comme ingénieur civil des Mines, mais comme ancien élève TSI.

### Retour d'expérience

Avec un peu de recul, je ne regrette vraiment pas mon année de 5/2 pour intégrer une école généraliste. Contrairement aux écoles spécialisées, les cours dispensés dans ce type d'école sont vraiment très variés et permettent à chacun de s'épanouir, aussi bien sur le plan technique (diversités des cours), que social (projets, associations, sports...). J'encourage donc tous les élèves de TSI à donner le meilleur d'eux-mêmes pour intégrer ce type d'école (Mines/Centrales/Ponts et autres écoles de rang A et B). Les efforts en valent vraiment la peine.

### Difficultés des cours pour un ancien élève TSI

J'ai été diplômé l'année dernière sans trop de difficultés. J'insiste donc sur le fait qu'un élève venant de TSI peut largement trouver sa place dans une école généraliste et qu'il peut même tirer des avantages de sa formation, notamment avec ses connaissances solides en sciences de l'ingénieur. Toutefois, il est clair que le niveau exigé est légèrement au-dessus (surtout en maths/physique) et que la remise à niveau nécessite un peu de volonté, mais, avec un peu de travail, tout est possible !

## **Parcours et débouchés**

Pour ma part, j'ai suivi un cursus orienté gestion/finance qui m'a permis d'acquérir un profil d'ingénieur financier. D'un point de vue professionnel, j'ai réalisé ma première expérience en banque d'investissement à la Royal Bank of Canada (Londres) puis j'ai fini par intégrer le cabinet Ernst & Young à Paris. J'évolue désormais au sein du département Transaction Services dans lequel je participe à des missions de transactions (fusions/acquisition, évaluation d'entreprise, introduction en bourse etc..).

## **INSA Lyon Génie Civil**

**Sandrine C..t (entrée en 2007)**

### **Parcours scolaire :**

Après avoir obtenu mon bac STI électronique, j'ai voulu intégrer la prépa TSI du lycée Artaud pour obtenir une formation plus générale. Deux années (ou 3..) qui ouvrent bien des portes, si on a pu s'accrocher jusqu'au bout. Je n'ai pas très bien réussi les concours d'entrée aux grandes écoles mais mon dossier (évalué sur mes 2 années de prépa) m'a permis d'intégrer l'INSA Lyon, dans le département GENIE CIVIL et URBANISME. Le rythme de travail est resté intensif, au moins la première année d'école d'ingénieur, le Génie Civil étant un domaine complètement nouveau pour moi. La plupart des autres étudiants de l'INSA viennent de la prépa intégrée à l'école ce qui crée une ambiance assez particulière. L'école propose pas mal d'activités sportives, d'événements culturels et de soirées étudiantes (mais c'est bien de sortir de l'école de temps en temps aussi histoire de pas rester enfermé dans cette univers « étudiants ingénieurs »). Deux stages en entreprise (2mois et 5mois) soulagent la formation théorique, permettent de se faire une petite idée du monde du travail et offrent souvent une bonne possibilité d'embauche. J'ai eu la chance (malgré des résultats peu brillants) de pouvoir effectuer ma dernière année (qui consiste principalement en un projet de recherche) en Inde, à l'IIT Delhi. J'ai choisi de me spécialiser en géotechnique et géo-environnement. Cette année a été la plus formatrice de mon parcours, à la fois sur le plan technique et personnel. Environ un étudiant sur 3 à l'Insa Lyon décide de faire une année, ou un semestre, à l'étranger. J'ai finalement obtenu mon diplôme d'ingénieur Génie Civil en 2011.

La prépa TSI a été la clef de ce parcours, et donc un très bon choix.

### **Et après ?**

Suite à mes stages, et mon année en Inde, j'ai été embauchée en tant qu'ingénieur travaux chez Soletanche-Bachy, filiale de VINCI construction, spécialisée en fondation et technologie du sol. Je prépare actuellement un chantier de renforcement de barrage naturel au Cameroun. Ma mission sur site sera d'un an et mon type de contrat est un VIE (Volontariat international à l'étranger). Ce contrat est une aubaine pour les entreprises et permet donc aux jeunes diplômés de trouver une mission (de 6 à 18 mois) à l'étranger assez facilement. Ce contrat me convient parfaitement (même si le salaire est un peu moins élevé que pour un contrat CDI). A la fin du contrat, je prendrai ainsi le temps d'une remise en question et d'une prise de recul sur mon expérience. Je resterai ainsi lucide sur ce que m'apporte ce travail, sans me coincer au cas où cela ne me conviendrait pas. Après avoir travaillé dans une grande multi-nationale, j'envisagerai éventuellement d'autres possibilités de carrière, si cette entreprise ne me convient pas (poursuite d'études avec un doctorat « Recherche et Développement », hydraulique urbaine, associations humanitaires...). Dans tous les cas, ce travail m'offre une très bonne première expérience professionnelle et l'ambiance sur chantier reste très agréable.

C'est important de prendre le temps nécessaire pour trouver sa voie, et faire quelques concessions, comme quelques années de travail intensif pour y parvenir, qui en valent la chandelle.

Je tenais à vous faire part de ce témoignage, car il démontre qu'un élève de TSI peut prétendre aux mêmes opportunités de carrière que tout autre élève de prépa scientifique. Tout est question de choix et de volonté.

*Maxime a eu un parcours complexe : BEP, Première et Terminale STI, après deux ans de prépa, bien qu'admis à redoubler, il a fait le choix de continuer en 2<sup>ème</sup> année à l'IUT de Mesures Physiques de Marseille. Après une année il a intégré sur dossier en 2008 l'ISMIN en alternance (à STMicroelectronics ROUSSET depuis un peu plus de 2 ans dans le service maintenance photolithographie)*

Décembre 2011 : Je travaille pour A2G TECHNOLOGIES, en tant que prestataire de service chez SAFRAN ENGINEERING (Dans la section LABINAL qui est orientée dans le domaine du câblage électrique en aéronautique). SAFRAN m'envoie travailler chez le client, qui n'est autre qu'EUROCOPTER sur le site de MARIGNANE.

Je suis responsable d'un bureau d'études. Nous sommes chargés de faire le design des futurs harnais (câblages) de l'hélicoptère par l'intermédiaire d'un logiciel. Ce logiciel nous permet de voir la machine en 3D et de dessiner nos harnais à l'intérieur.

J'ai la responsabilité de huit personnes (Techniciens) ainsi que la responsabilité technique et managériale du service. Au-dessus de moi, une personne est chargée de faire le lien entre les différents services, de la planification et de la communication SAFRAN-EUROCOPTER.

Pour finir, je travaille sur le projet d'hélicoptère EC175. Cela ne vous dit certainement rien, mais il suffit de taper EC175 sur GOOGLE pour avoir des images. Nous sommes en train de passer de prototype à la série, ce qui entraîne beaucoup de pression et d'exigences de la part de notre client. Je passe en moyenne des semaines de 42 h.