

KEOLIS

présente

Dans le car, Sécurité et Responsabilité !

Petit livret des bonnes pratiques
à adopter en autocar





Voici un petit livret qui reprend toutes les recommandations que les différents intervenants ont pu te donner au cours des exercices d'évacuation du car. Conserve le et relis le de temps en temps pour te remémorer tous ces précieux conseils.

1 - Avant de monter dans le car



L'arrêt n'est pas un espace de jeux, il y a d'autres personnes qui peuvent être gênées et le chauffeur risque d'être surpris par des enfants jouant devant son autocar

Je dois attendre patiemment devant l'arrêt et me placer perpendiculairement au car pour être vu.

Il vaut mieux porter des vêtements clairs avec si possible des éléments rétro-réfléchissants, pour être bien vu par les autres véhicules !

Attention : même en retard, il ne faut pas courir après le car ou traverser la chaussée ! Je risque d'avoir un accident !

2 - Monter dans le car

Je ne me mets pas derrière ou devant l'autocar, car le conducteur a de nombreux angles morts et il ne peut pas voir tous les passagers qui se dirigent vers le car durant sa manoeuvre.

J'attends la descente des autres usagers s'il y en a, et je monte dans le car dans le calme, en faisant attention aux autres.

Un petit « bonjour » au chauffeur en arrivant lui fera grand plaisir !



3 - Les « devoirs » du passager

Je dois laisser les places les plus accessibles aux personnes ayant des difficultés pour se déplacer ou handicapées. Si j'ai des béquilles, je me place à l'avant.

Les sacs ne doivent pas être posés dans l'allée centrale pour laisser le passage et permettre une éventuelle évacuation rapide. Les sacs doivent être disposés sous le siège, à mes pieds !

La ceinture de sécurité doit être bouclée ! Et oui, en car comme en voiture, je dois attacher ma ceinture !

Il ne faut pas crier, gesticuler, lancer des objets dans le car qui n'est pas une aire de jeux. Le conducteur doit pouvoir conduire calmement.



4 - Descendre du car

Je garde ma ceinture et reste assis(e) jusqu'à l'arrêt complet du car afin d'éviter toute chute.

Je descends calmement, afin de ne pas provoquer de bousculades.

Un petit « merci et au revoir » au chauffeur en partant lui fera plaisir aussi !

Après être sorti du car, j'attends le départ du car pour traverser la rue : Si je traverse devant le car, les voitures qui doublent le car ne me verront pas ! Et le chauffeur peut être surpris de voir des piétons devant son car en repartant.

Traverser derrière le car est aussi dangereux, car l'autocar me cache pour les voitures arrivant en sens inverse et le conducteur ne me verra pas si il fait une manoeuvre de recul !

Évacuer le car, en cas de danger ...

En cas d'urgence (accident, arrêt du car ...), il faut suivre les consignes d'évacuation : sortir du car en file indienne dans le calme et s'éloigner du véhicule en groupe en faisant attention à la circulation. L'évacuation est très rapide et ne doit pas durer plus de 30 secondes. On laisse cartables et affaires personnelles dans le car.



En cas de blocage des portes : il faut passer par les issues de secours ou casser les fenêtres avec le marteau adapté.

Comment faire ?

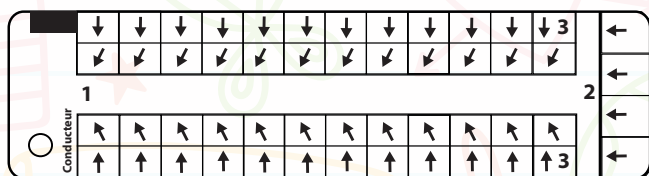
Les élèves « côté allée centrale » se lèvent et s'intercalent dans le couloir, en file indienne, sans crier ni se bousculer. Ils progressent rapidement vers l'avant, sans se pousser (1)

Pendant ce temps, les élèves assis « côté vitres » prennent place sur les sièges laissés libres (3).

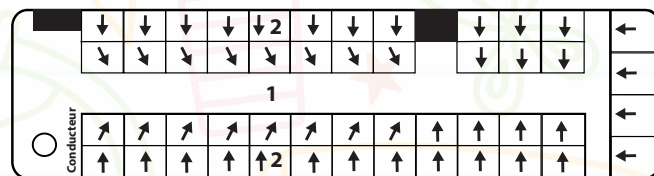
Les passagers occupant la banquette arrière suivent les derniers passagers « côté allée » (2) ; puis au fur et à mesure que la place se libère dans le fond du véhicule,

Les passagers ayant pris place « côté allée » leur emboîtent le pas vers la sortie. Les derniers à sortir sont les passagers qui, au départ, occupaient les sièges avant « côté vitres ».

évacuation par la porte avant



évacuation par la porte arrière



évacuation par la porte avant et arrière

